

**TILSYNSRAPPORTERING FRA HELSE FØRDE HF
FOR FEBRUAR – DATO 28.02.2024**

| MYNDIGHETS- ORGAN | HELSE- FØRETAK | OMRÅDE OG TEMA FOR TILSYNET | DATO FOR TILSYNS- RAPPORT | HAR RAPPORTEN DOKUMENTERT AVVIK? | FRIST FOR LUKKING AV AVVIK | STATUS I SAKA | SAK AVSLUTTA DATO |
|-------------------------------|-------------------|---|---------------------------------|---|----------------------------------|---|-------------------------|
| STATENS LEGEMIDDEL VERK | Helse Førde | Blodbankens tilvirkning av blod og blodkomponenter | 27.12.2023 | Ja | 23.07.2023 | <p><i>Statens legemiddelverk gjennomførte tilsyn med Helse Førde HF, Laboratorium for medisinsk biokjemi og blodbank 23-26.10.2023.</i></p> <p><i>Tilsynet omfatta blodbankane ved Førde, Florø, Nordfjordeid og Lærdal.</i></p> <p><i>Tilsynet blei gjennomført ved blodbanken og var omfatta av blodbankens tilvirkning av blod og blodkomponenter.</i></p> <p><i>LMBB fekk varsel om pålegg om retting av 3 avvik.</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <i>1. Kvalitetssystemet har enkelte mangler og er tidvis mangelfullt vedlikeholdt og implementert. Dette er avvik fra blodforskriften § 2-4, jf. Vedlegg VI punkt 1.1 (observasjon 4, 5 og 7).</i> <i>2. Dokumentasjon av medarbeidernes kompetanse er stedvis mangelfull. Dette er brudd på blodforskriften § 2-3 jf. Vedlegg VI punkt 2.4 (observasjon 1 og 2).</i> <i>3. Vedlikehold av lokaler og utstyr er stedvis mangelfull. Dette er avvik fra blodforskriften § 2-4. jf. Vedlegg VI punkt 1.1, 3.1 og 4.1 (observasjon 3 og 6)</i> <p><i>Elementssak 2023/5412</i></p> | |
| Luftfartstilsynet | Helse Førde | Å verifisere at krav i regelverket | 14.02.2024 | Ja | 08.03.2024 | <i>Luftfartstilsynet gjennomførte den 6. februar 2024 tilsyn av Førde helikopterplass,</i> | |

| | | | | | | | |
|--|--|---|--|--|--|---|--|
| | | <p>blir overholdt, og vurdere graden av samsvar med gjeldende regelverk</p> | | | | <p><i>sjukehuset.</i></p> <p><i>Det ble gjort 8 funn, og funnene relaterte seg til blant annet oppdatering av flyplasshåndboken hvor det var nødvendig å få etablert prosedyrer og dokumentasjon i forbindelse med gjennomføringer av inspeksjoner, kontroller, havariøvelser og kunngjøring av inn- og utflygingsflatene.</i></p> <p><i>Luftfartstilsynet registrerte også under tilsynet at helikopterplassen ikke var dimensjonert i henhold til korrekt brann- og redningskategori. Dette medførte til at det ble gitt et muntlig pålegg om opphør av operasjoner med AS 332 L1 og AW101, inntil nødvendige kompensierende tiltak var etablert. Den 7. februar 2024 mottok Luftfartstilsynet en e-post fra Helse Førde HF hvor det var inngått en avtale med det lokale brannvesenet for å ivareta kravet til brann- og redningskategori, H2.</i></p> <p><i>Tilsynet ble gjennomført som et stikkprøvebasert tematilsyn og Luftfartstilsynet opplevde at dette fant sted i en god tone, og i en åpen dialog med helikopterplassens representanter. Helikopterplassen fremstod også som ryddig og oversiktlig.</i></p> <p><i>Formålet med tilsynet var å verifisere at krav i regelverk blir overholdt, og vurdere grade av samsvar med gjeldende regelverk.</i></p> <p><i>Vi fekk 8 avvik.</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <i>1. Flyplasshåndboken var ikke utarbeidet med et innhold som var i</i> | |
|--|--|---|--|--|--|---|--|

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | <p><i>samsvar med forskriftkravet</i></p> <ol style="list-style-type: none"><i>2. Det var ikke utarbeidet prosedyrer og dokumentasjon som sikret at helikopterplassens ferdssels- og sikkerhetsområder til enhver tid tilfredsstilte godkjenningvilkårene i gjeldende forskrift, og prosedyrene sikret ikke slik at resultatet av inspeksjonene og tiltakene i den forbindelse ble registrert og rapportert.</i><i>3. Det var ikke utarbeidet prosedyrer og dokumentasjon som sikret at lysanleggene, med bakenforliggende forsynings- og fordelingsanlegg, til enhver tid tilfredsstilte godkjenningvilkårene i gjeldende forskrift, og prosedyrene sikret ikke slik at resultatet av inspeksjonene og tiltakene i den forbindelse ble registrert og rapportert.</i><i>4. Konesjonshaver loggførte ikke tidspunkt ifm ankomst og avganger med helikopter.</i><i>5. Inn- og utflygingsflatene skal bestå av tre seksjoner, og dette var ikke utarbeidet.</i><i>6. Det var ikke beskrevet klare kriterier for når lysanlegget skulle settes ut av drift.</i><i>7. Helikopterplassoperatøren hadde ikke utarbeidet en havariplan som samsvarte med trafikken og øvrig</i> | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | <p><i>aktivitet på helikopterplassen, og som koordinerte de tiltak som var nødvendig dersom en nødsituasjon oppstod på eller i nærheten av helikopterplassen.</i></p> <p><i>8. Det kunne ikke dokumenteres at alt personell som inngikk i brann- og redningstjenesten hadde tilstrekkelig opplæring og øving til å kunne utføre de oppgaver de ble pålagt på en effektiv og god måte.</i></p> <p><i>Elementssak 2024/152</i></p> | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|

Tabellen ovanfor inneheld **systemtilsyn** under oppfølging. Rapporten inneheld ikkje kommande tilsyn eller der tilsynsbesøk er gjennomført, men rapport ikkje ligg føre.

Helse Førde har registrert **totalt 2** tilsyn og revisjonar i perioden 01.01.2024-28.02.2024

Desse kontrollane vert utført av både eksterne offentlege tilsynsorgan og andre revisjonsorgan.